

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs. Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
4	19001
7	18910 (T)
8	18910 (T)
10	18992 (T)
41	19001
61	18992 (T)
62	18938 (T)
62	18992 (T)
71	18938 (T)
83	18910 (T)
83	18911 (T)
414	19001
523	19006
536	19003 (T)
616	18992 (T)
622	18965
731	18938 (T)
742	18910 (T)
742	18911 (T)
743	18910 (T)
743	18911 (T)
923	19007 (T)
924	19007 (T)
1131	19012 (T)
6162	18992 (T)
6163	18992 (T)
6181	19002 (T)
9331	18947
414S	19001

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 18955 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: [2024:1048/18953\(T\)](#)

Tid: Till våren 2025.

Sjöfarande ombeds uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral eller lotsbåt.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost, snö eller is på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: Fartbegränsning utfärdas i vissa farleder i syfte att förhindra att isen bryts upp i ett större område utanför isränna. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggning. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas ur position när ismassor rör sig. De riskerar även att hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas. Detta kan orsaka att fyren slocknar, dess sken blir svagt eller att karaktären blir felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, mer information om detta publiceras i egen temporär Ufs-notis.

ISBROAR: Det förekommer att pontonbroar läggs ut i smala sund till bebodda öar under vintersäsongen, för att möjliggöra transport till dessa öar under vintern. Pontonerna kan i vissa fall omöjliggöra passage med fartyg i sundet.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På webbplatserna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> uppdateras iskartor och uppgifter om gällande isklassrestriktioner dagligen.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänсор ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten med fartyg. Dessa förbud kungörs som en temporär Ufs-notis.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att vägar etableras på isen. Vid behov av att trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet med fartyg, måste befälhavaren i förväg förvissa sig om att isen inte används för transport.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets webbplats, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i publikationen Vintersjöfart. Webbplatsen <http://baltice.org> ger information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg med destination till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Under vintern kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringar inte är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Detta gäller i samtliga farvatten, även där det sällan blir isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt normala rutiner.

VINTERSJÖFART är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på Sjöfartsverkets webbplats www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 06 dec 2024

*** 19000**

Sjökort: 9221

Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 9221.

Följande sjökort utkom i nytt tryck under december 2024:

Sjökort Edition

9221	11.0 NEW EDITION
------	------------------

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

<https://ufs.sjofartsverket.se/Current/Products>

Sjöfartsverket. Publ. 08 jan 2025

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

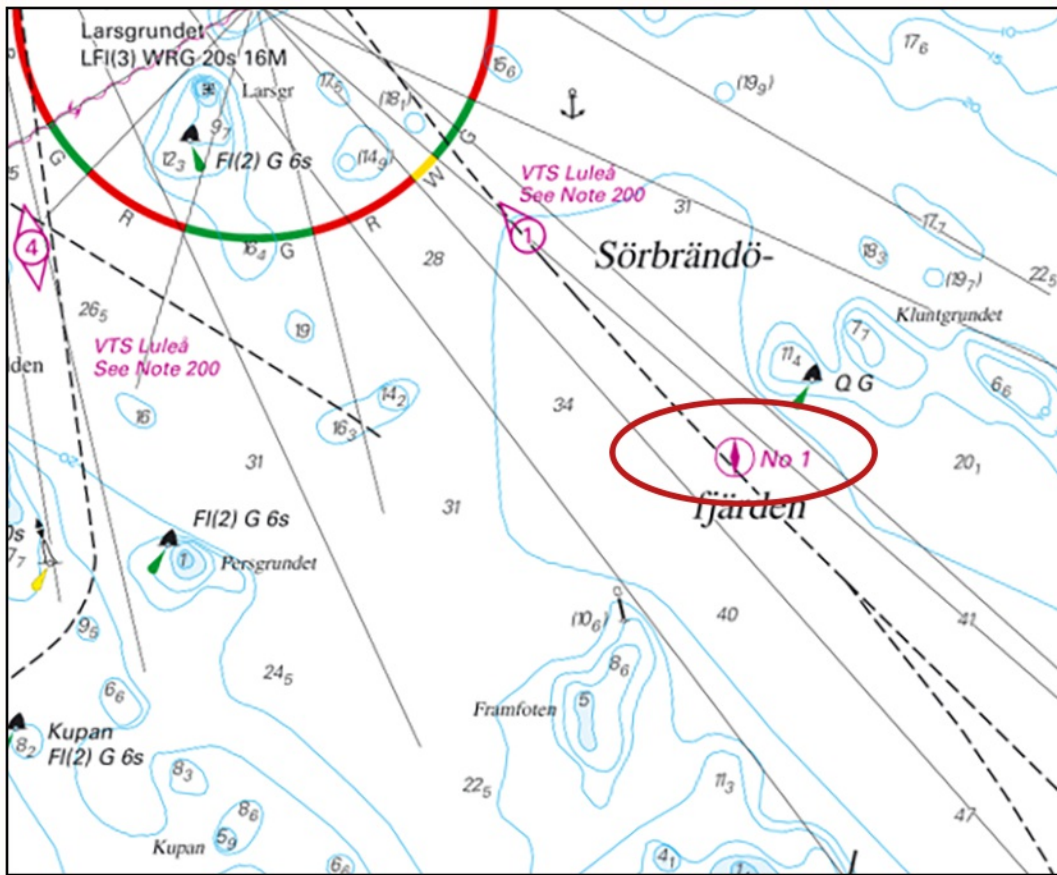
* 19001

Sjökort: 4, 41, 414, 414S

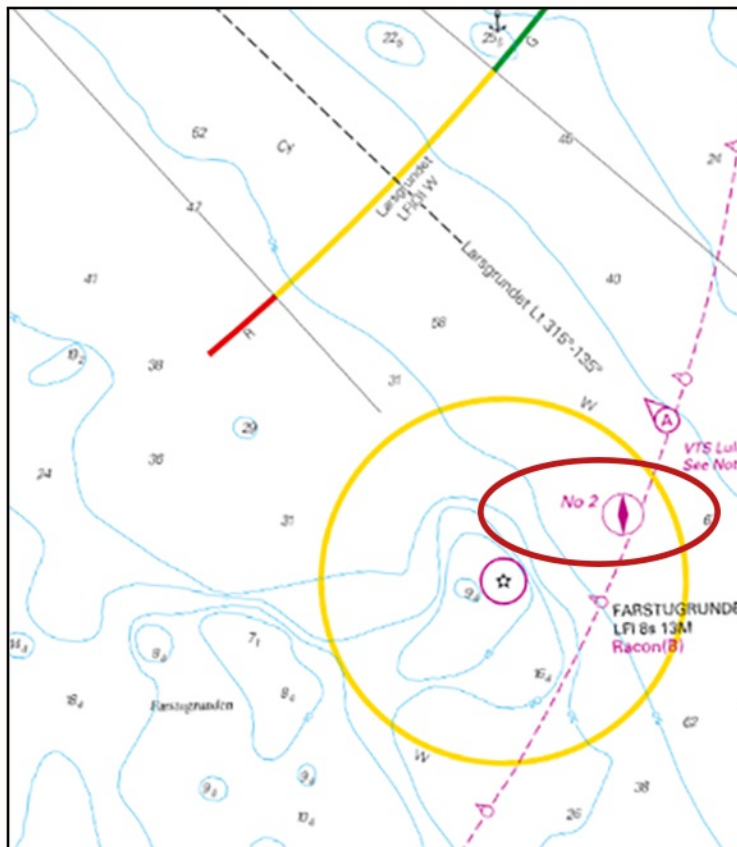
**Sverige. Bottenviken. Luleå. Sörbrändöfjärden. Rödkallen. Farstugrunden.
Plats där lots möter.**

Inför	plats där lots möter med text "No 1"	a)	65-26,8N	022-31,1E
Inför	text "No 2" vid plats där lots möter	b)	65-20,0N	022-46,2E
Inför	text "No 3" vid plats där lots möter	c)	65-18,1N	022-19,1E

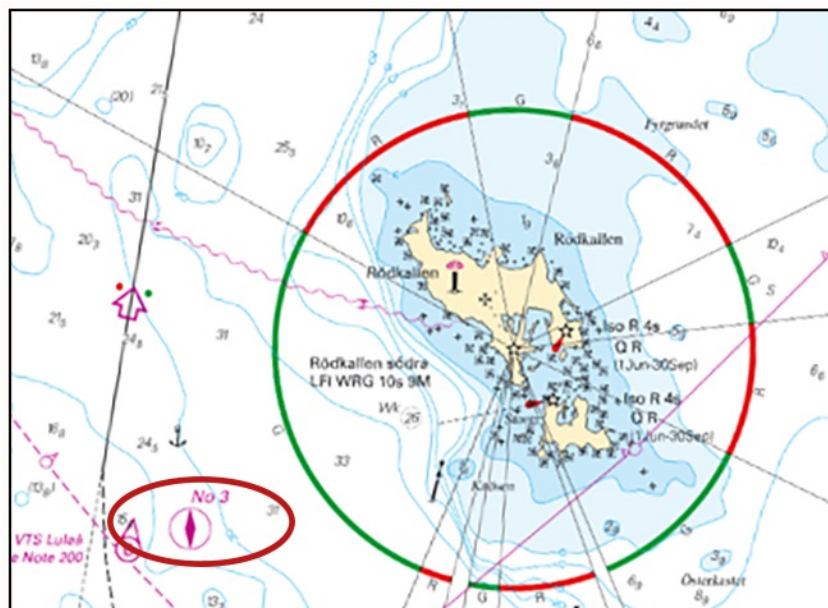
Bsp Bottenviken 2023/s03, s04, s05, s06, s24, s25, s27, s28



Ny bordningsposition för lots vid anlop till Luleå. Bordningsplats nr 1



Luleå lotsbordningsplats vid Fartugrunden har numererats till nummer 2



Luleå lotsbörningsplats vid Rödskallen har numererats till nummer 3

Sjöfartsverket. Publ. 08 jan 2025

Bottenhavet

* 19006

Sjökort: 523

Sverige. Bottenhavet. Ångermanälven. NV om Kramfors. Bollstafjärden. Bollstabruk. Vrak. Hinder. Djup.

En sjömätning i Bollstabruk har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Inför	vrak 15,3	a)	62-59,876N	017-41,619E
Inför	hinder 10,1	b)	62-59,727N	017-41,505E
Inför	djup till kaj 10,2	c)	62-59,816N	017-41,412E

Bsp Bottenhavet N 2024/s14, s49

Sjöfartsverket. Publ. 08 jan 2025

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 19003 (T)

Sjökort: 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Väddö kanal. Älmstabron. Underhåll. Avstängt för båttrafik.

Tid: Januari 2025

Underhållsarbeten på Älmstabron i Väddö kanal. För närvarande är passage med båt ej möjligt.

Älmstabron	59-58,39N	018-48,78E
------------	-----------	------------

Bsp Stockholm N 2024/s21

Sjöfartsverket. Publ. 07 jan 2025

Norra Östersjön

* 18992 (T)

Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 21 - 26 januari 2025.

Position: Cirka	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
-----------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum Tid Riskavstånd från stranden

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
21 januari	1000 - 1700	2,7 M
22 - 23 januari	0900 - 1700	2,7 M
22 - 23 januari	1700 - 2100	1,7 M
24 - 26 januari	1000 - 1700	2,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälaren 2024/s07, Bsp Ostkusten 2023/s05, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 08 jan 2025

Mälaren och Södertälje kanal

* 19002 (T)

Sjökort: 6181

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje kanal. Omfattande arbeten. 'Mälarpjektet'.

Notiser som utgår: [2020:790/14654\(T\)](#), [2020:806/14913\(T\)](#)

Tid: Tills vidare.

Omfattande arbeten pågår i Södertälje kanal vilket bl.a. innebär breddning och förlängning av slussen, nya broar, dykdalber och ledverk, muddring samt förstärkning av kanalbankarna.

Arbetet innebär att det tidvis förekommer verksamhet som påverkar sjöfarten.

På kanalens sidor finns spont-sektioner som utgör en risk för sjötrafiken. Det förekommer utstickande vassa ståldetaljer, nära eller strax över vattenytan beroende på vattenstånd. Dessa ståldetaljer kan vara svåra att upptäcka men kan orsaka allvarliga skador både på båt och ombordvarande. Även den övre kanten på sponten utgör en risk för personskador.

Sponten kan också föranleda båtägare att tro att området är muddrat. Muddring är ännu inte färdigt i Södertälje kanal. Djupet i kanalen är således oförändrat.

All förtöjning vid spont är förbjuden.

Sjöfarande ombedes beakta detta och navigera med försiktighet i området. För aktuell information om pågående arbeten kontaktas SÖDERTÄLJE KANAL på VHF kanal 68.

Arbetsområde a) - b)	a)	59-10,9N	017-39,4E	Igelstaviken
	b)	59-13,6N	017-36,5E	N om Linasundet

<https://www.sjofartsverket.se/sv/farledsprojekt/>

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s29, s30, s31

Sjöfartsverket. Publ. 08 jan 2025

*** 19012 (T)****Sjökort: 1131****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Köping. Köping nedre. Runskär.
Otillförlitlig utmärkning.**

Tid: Tillsvidare.

Fyra lysbojar vid Köping nedre, inseglingen till Köping, är i nuläget otillförlitliga.

Lysbojarna Köping 3 samt Malmö SB är ersatta med annan belyst utmärkning, dock utan synkade fyrkaraktärer med övrig utmärkning i området.

Lysbojarna Vitön SB och Runskär Ö är tillfälligt släckta.

Se tabell nedan för boj positioner.

Styrbordslysboj FI G 3s "Köping 3"	a)	59-29,413N	016-03,020E
Styrbordslysboj FI G 3s "Vitön SB"	b)	59-29,097N	016-03,625E
Styrbordslysboj FI G 3s "Malmö SB"	c)	59-28,912N	016-04,010E
Styrbordslysboj FI G 3s "Runskär Ö"	d)	59-28,696N	016-04,480E

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s16, s17

Rederi Mälarstaden. Publ. 08 jan 2025

Mellersta Östersjön

*** 18938 (T)**

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. Januari 2025.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010-829 57 17.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum Tid Riskavstånd

Datum	Tid	Riskavstånd
13 januari	1200 - 2030	1,1 M
14 januari	0900 - 1530	1,1 M
20 - 23 januari	0900 - 1900	1,1 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2023/s07

Försvarmakten. Publ. 03 jan 2025

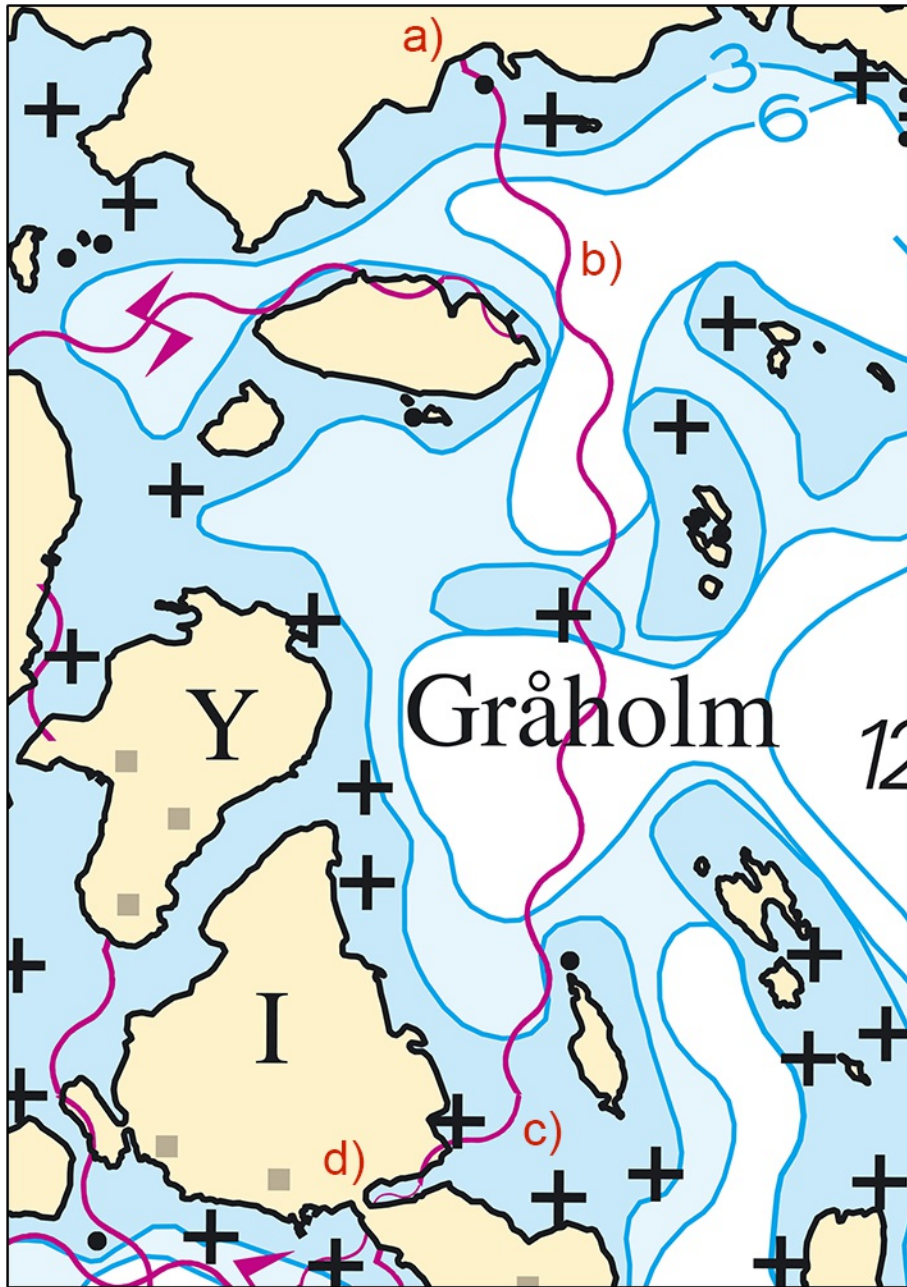
*** 18965**

Sjökort: 622

Sverige. Mellersta Östersjön. NO om Valdemarsvik. Norra Finnö. Tyrislöt. Sjökel.

Inför	sjökabel mellan positionerna a) och d)	a)	58-20,14N	016-55,13E
		b)	58-20N	016-55,26E
		c)	58-19,56N	016-55,18E
		d)	58-19,52N	016-55,04E

Bsp Ostkusten 2023/s37, s40, s42



Sjökabel öster om Tyrislöt

Södra Östersjön

* 18910 (T)

Sjökort: 7, 742, 743, 8, 83

Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 28 - 31 januari, 3 - 6, 10 - 13 februari 2025.

Ravlunda övningsområde	Position: Cirka	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
------------------------	-----------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blixtljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgrensarna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller via Skjutinfo-centralen, tel 031 69 28 05.

Datum	Tid	Riskavstånd
28 januari	0900 - 1600	6,8 M
29 januari	0900 - 2200	6,8 M
30 januari	0900 - 1600	6,8 M
31 januari	0900 - 1200	11,9 M
3 - 6 februari	0900 - 1600	6,8 M
10 februari	1300 - 1700	6,8 M
11 februari	0900 - 1700	6,8 M
12 februari	0900 - 2200	6,8 M
13 februari	0900 - 1700	6,8 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2020/s06, s07, s29

Försvarmakten. Publ. 07 jan 2025

*** 18911 (T)****Sjökort: 742, 743, 83****Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. 28 - 30 januari 2025.**

Position: Cirka	55-56N	014-22E	Restriktionsområde R38A RINKABY
-----------------	--------	---------	---------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvattnen utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökorten markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blixtljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/18, anropssignal "Rinkaby skjutfält" eller via Skjutinfo-centralen, tel 031 69 28 05 (endast under pågående skjutning).

Datum Tid Riskavstånd

Datum	Tid	Riskavstånd
28 januari	0900 - 1700	2,2 M
29 januari	0900 - 2200	2,2 M
30 januari	0900 - 1700	2,2 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s24, s25, s26, s28

Försvarmakten. Publ. 07 jan 2025

Kattegatt

* 19007 (T)

Sjökort: 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 15 - 17 januari 2025.

position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum Tid Riskavstånd

15 - 17 januari	0900 - 1530	2,3 M
-----------------	-------------	-------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2023/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 08 jan 2025

Skagerrak

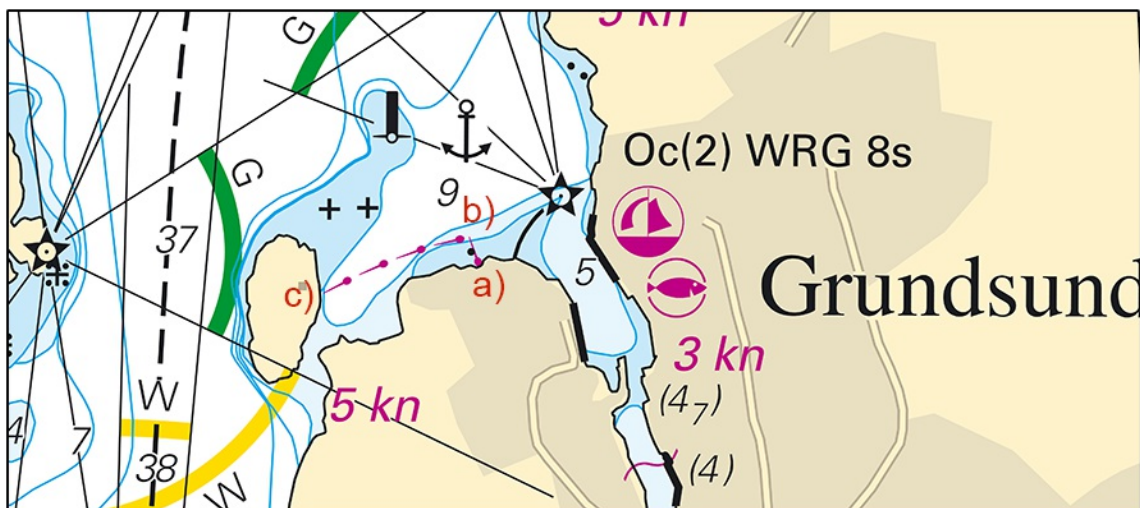
* 18947

Sjökort: 9331

Sverige. Skagerrak. S om Lysekil. Grundsund. Ösö. Rörledning.

Inför	rörledning mellan positionerna a) och c)	a)	58-12,96N	011-24,83E
		b)	58-12,98N	011-24,832E
		c)	58-12,94N	011-24,62E

BSP Västkusten N 2023/s33



Ny rörledning vid Ösö, Grundsund

Allfix AB. Publ. 08 jan 2025